



K-DUO Seitenflossenblitzer Einbau und Betriebshinweise



**Vielen Dank für den Kauf des K-DUO Seitenflossenblitzers!
Nachfolgend noch ein paar Hinweise zum Einbau und Betrieb.**

Der K-DUO Seitenflossenblitzer ist eine bewusst einfache, aber sehr zuverlässige Konstruktion. Der K-DUO Seitenflossenblitzer fällt unter EASA AMC 21.A.303(c), hierbei die Kategorie standard parts. Der Einbau erfolgt nach EASA Standard Change CS-SC036a, INSTALLATION OF VISUAL AWARENESS LIGHTS auf eigene Verantwortung. Bitte klärt mit Eurem Prüfer ab, ob die Installation möglich ist. Weitere Informationen unter <https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/CS-STAN%20Issue%203.pdf>

Betrieb ist nur in Segelflugzeugen unter Sichtflugbedingen (VFR) erlaubt. Der Einbau darf zu keiner Sichtbehinderung aus dem Cockpit führen. Das Kabel muss so verlegt sein, dass die Steuerung nicht beeinträchtigt wird. Bei Störungen bitte sofort den Hauptblitzer über den gelieferten Schalter ausschalten.

Bei Betrieb nicht direkt in den Blitzer blicken.

Einbau

Der Einbau des Seitenflossenblitzer ist einfach und geht schnell.
Nachfolgend ein paar Tipps:

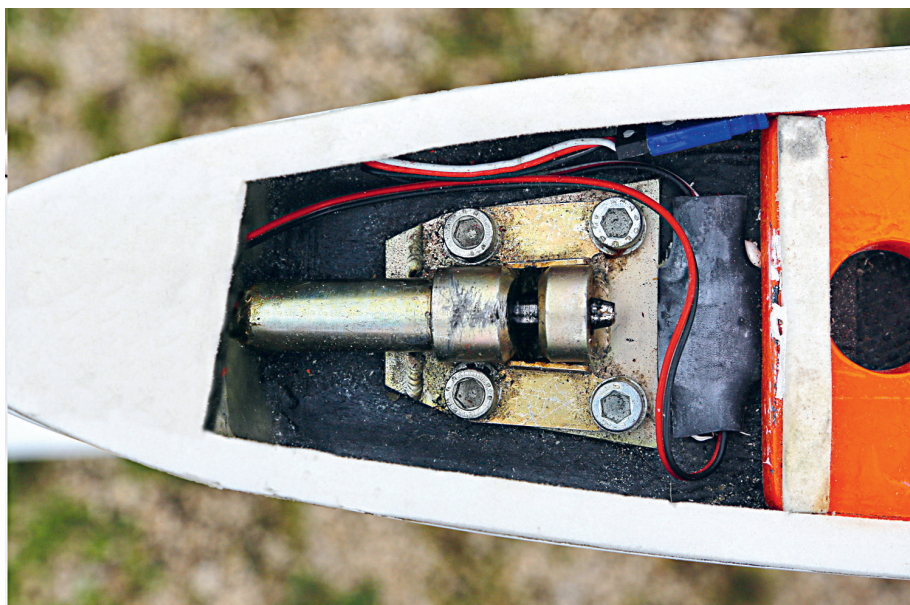
1. Seitenflosse im Bereich der Klebung reinigen und entfetten.
2. Prüfen ob der Seitenflossenblitzer passt.



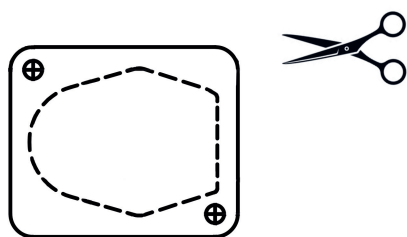
3. Blitzer mit beigefügtem Karosserieklebstoff (ohne Silikon) festkleben und mindestens 24 Stunden mit Klebeband fixieren.



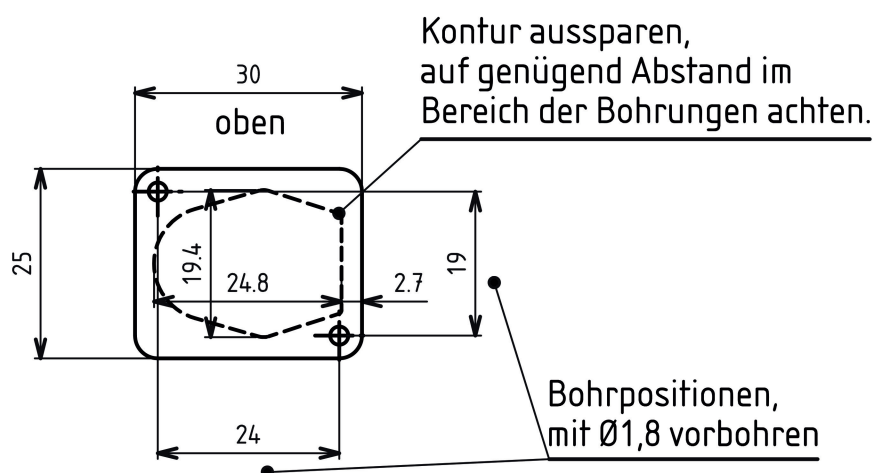
4. Blitzersteuerung in Seitenflosse platzieren und sicherstellen, dass Steuerung und Sicherung vom Höhenruder nicht beeinträchtigt wird.



5. Bohrschablone unten ausschneiden und Stelle am Panel suchen, wo genügend Platz vorhanden ist. Schalter so im Panel einbauen, dass er vom Piloten problemlos erreicht werden kann.



Schablone zum ausschneiden und aufkleben



6. Kabel an 12 Volt anschließen. Schwarz = Minus, Braun = Plus.

Beim Anschluss der LEDs an die Steuerung unbedingt auf die richtige Polung achten, ansonsten werden die LEDs zerstört! Rot auf rot / rot ist +. Unsere Steuerung selbst ist mit einem Verpolschutz ausgerüstet.



7. Funktionsprüfung durchführen und prüfen ob, Steuerung, Avionik etc. einwandfrei funktionieren.



Technische Daten

Stromverbrauch	100 mA/h
Spannung	12-13 V
Betriebstemperatur	-20°C bis + 70°C
Gewicht	20 Gramm
Material	Eloxiertes Aluminium und UV-beständiges Plexiglas



K-DUO GmbH

Gutenbergstraße 21 • 73274 Notzingen • info@k-duo.de • www.k-duo.de