



## **K-DUO Haubenkontakt Einbau und Betriebshinweise**



### **Vielen Dank für den Kauf des K-DUO Haubenkontakt! Nachfolgend noch ein paar Hinweise zum Einbau und Betrieb.**

Der K-DUO Haubenkontakt ist eine bewusst einfache, aber sehr zuverlässige Konstruktion. Der K-DUO Haubenkontakt fällt unter EASA AMC 21.A.303(c), hierbei die Kategorie standard parts. Der Einbau erfolgt nach EASA Standard Change CS-SC036a, INSTALLATION OF VISUAL AWARENESS LIGHTS auf eigene Verantwortung. Bitte klärt mit Eurem Prüfer ab, ob die Installation möglich ist. Weitere Informationen unter <https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/CS-STAN%20Issue%203.pdf>

Betrieb ist nur in Segelflugzeugen unter Sichtflugbedingen (VFR) erlaubt. Der Einbau darf zu keiner Sichtbehinderung aus dem Cockpit führen. Das Kabel muss so verlegt sein, dass die Steuerung nicht beeinträchtigt wird. Bei Störungen bitte sofort den Haubenblitzer über den gelieferten Schalter ausschalten.

Bei Betrieb nicht direkt in den Blitzer blicken.

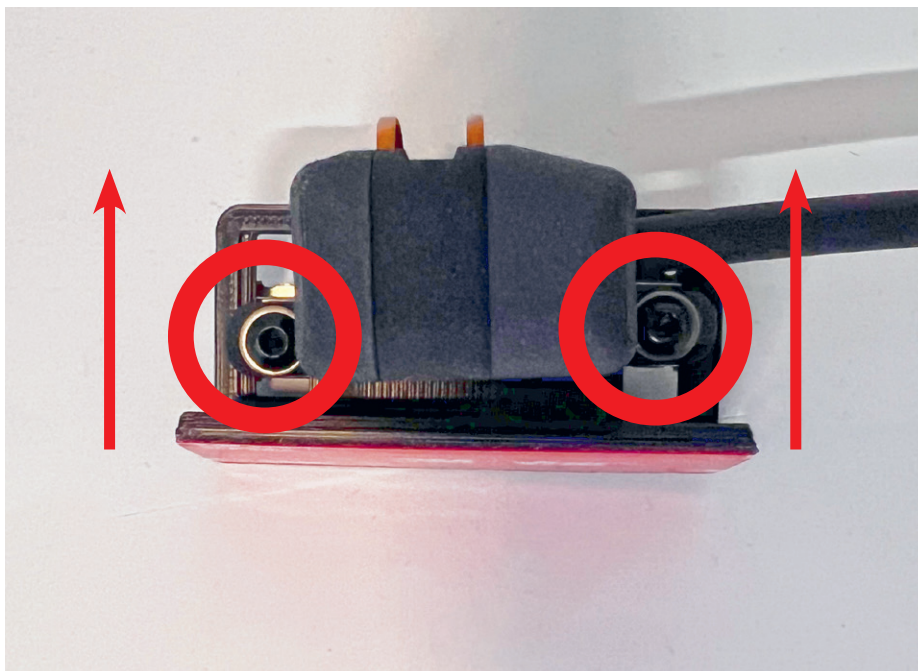
## Einbau

Der Einbau des Haubenkontakts ist einfach und geht schnell.  
Nachfolgend ein paar Tipps:

1. Zuerst den Haubenblitzer nach Anleitung befestigen.



2. Die beiden Befestigungsschrauben (Inbus SW 2,5) zwischen Haubenkontakt und Winkel sind nur leicht angelegt.  
Der Haubenkontakt lässt sich von Hand gleitend auf dem Winkel bewegen.  
Nun den Haubenkontakt auf dem Winkel in die breiteste Stellung schieben.



3. Die Leitung in einem engen Bogen vom Haubenblitzer entlang der Kehle des Haubenrahmens zum Haubenkontakt führen. Die Leitung sollte ohne Spiel oder Wellen durch die Eigenspannung satt in der Kehle liegen.



Abbildung Haubenkontakt noch Version1

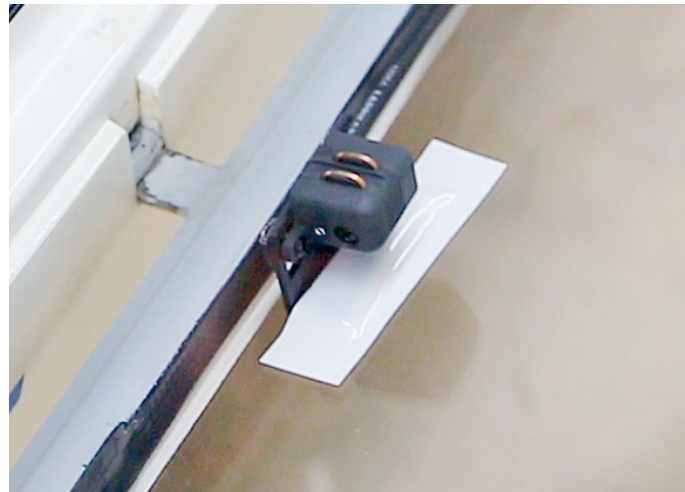
4. Die Unterkante des Winkels am Haubenrahmen anlegen. Bei geschlossener Haube sollte der Winkel nicht an der Panelabdeckung anstoßen. Falls dies der Fall ist, den Winkel mit etwas Luft zum Haubenrahmen wie auf dem Bild dargestellt positionieren.



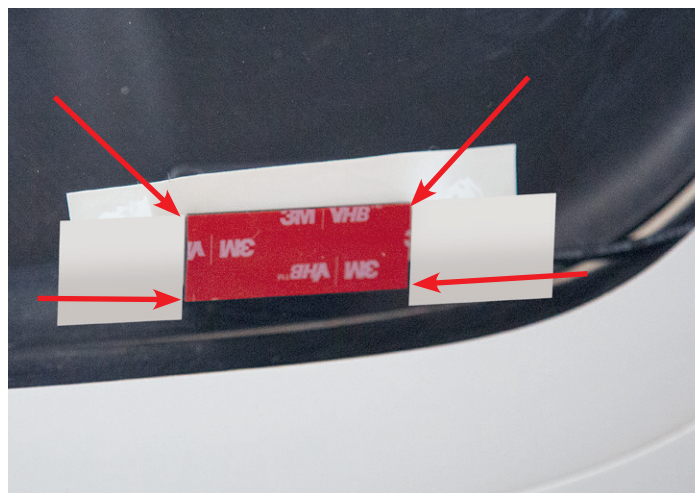
Abbildung Haubenkontakt noch Version1



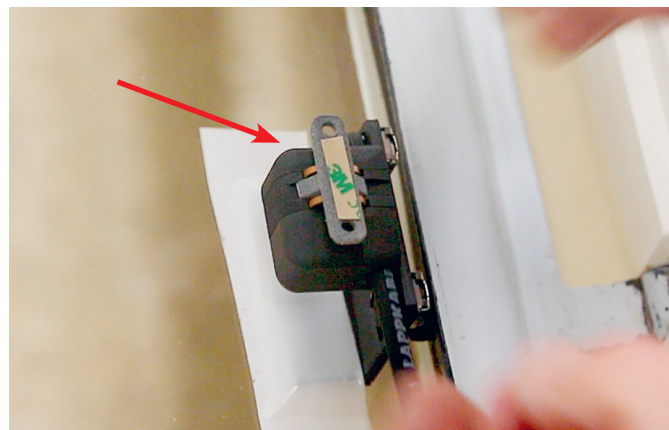
5. Nun den Haubenkontakt mit Klebestreifen provisorisch an der geplanten Stelle anbringen.



6. Der Haubenkontakt wird mit einer aufgesteckten Bohrschablone ausgeliefert. Beim Schließen der Haube gleitet der Haubenkontakt auf dem Winkel in die richtige Position. Nun die Position und Parallelität zwischen der Bohrschablone und dem Panelabdeckung überprüfen. Die Position des Winkels kann nun auf der Scheiben- Außenseite mit Klebeband markiert werden.



7. Danach die Haube innen reinigen und den Haubenkontakt an der Haube festkleben. Den Haubenkontakt wieder etwas in Richtung Panelabdeckung schieben und den Klebestreifen an der Bohrschablone abziehen. Beim Schließen der Haube bleibt nun die Bohrschablone an der Panelabdeckung haften.

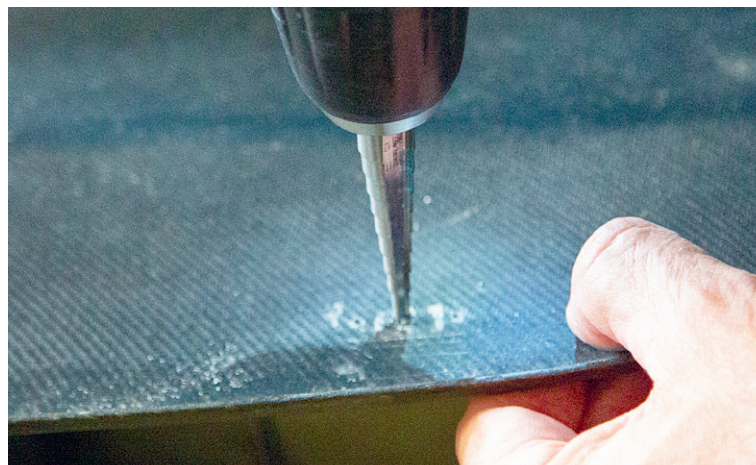


8. Die Position durch Schließen der Haube bis kurz vor Berühren der Bohrschablone nochmals überprüfen. Nun die Bohrschablone nochmals fest andrücken und mit  $\varnothing 3,2$  abbohren.

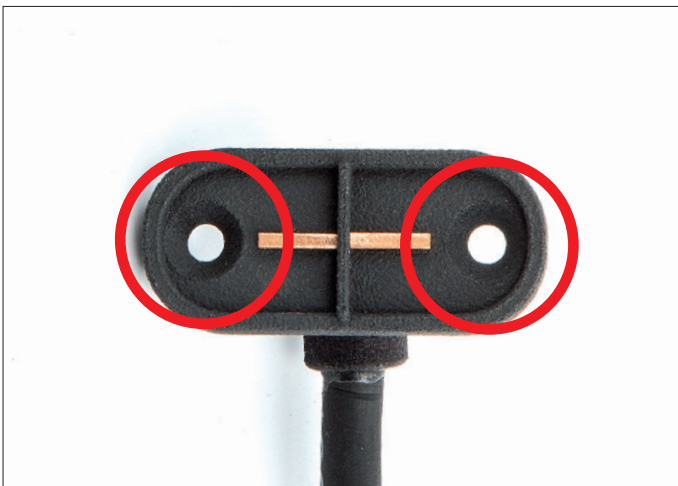


Abbildung Bohrschablone nach Version1

9. In der Mitte zwischen den beiden Bohrungen eine weitere Bohrung mit  $\varnothing 11$  anbringen.



10. **Bei der Kontaktplatte muss der weiße Punkt in Flugrichtung zeigen!**  
Kontaktplatte mit 2 Schrauben befestigen. Kabel mit Stecker auf Kontakt aufstecken





Sollten die Kontakte nicht exakt aufeinandertreffen so sind Abweichungen bis zu 2mm für die Funktion unerheblich. Leichte Korrekturen der Position können ggf. durch ein geringes Aufweiten der Bohrungen (Langlöcher) erreicht werden. Abschließend die beiden Befestigungsschrauben (Inbus SW 2,5) zwischen Haubenkontakt und Winkel gefühlvoll anziehen.

### Ein zu festes Anziehen kann den Winkel beschädigen!

#### 11. Anschluss an das Bordnetz

Die Plus - Leitung ist Rot, oder durch eine rote Markierung gekennzeichnet. Der Anschluss muss durch eine sachkundige Person durchgeführt werden. Verwendet werden können alle üblichen Pb (Blei) und LiFEPO4 Akkus mit 12V Nennspannung.



12. Funktionsprüfung durchführen. Prüfen ob die Steuerung, Avionik etc. einwandfrei funktionieren.



K-DUO GmbH

Gutenbergstraße 21 • 73274 Notzingen • info@k-duo.de • www.k-duo.de