



## **K-DUO Haubenblitzer Einbau und Betriebshinweise ohne Haubenkontakt**



### **Vielen Dank für den Kauf des K-DUO Haubenblitzers! Nachfolgend noch ein paar Hinweise zum Einbau und Betrieb.**

Der K-DUO Haubenblitzer ist eine bewusst einfache, aber sehr zuverlässige Konstruktion. Alle für den Betrieb nötigen Komponenten sind im Gehäuse verbaut. Der K-DUO Haubenblitzer fällt unter EASA AMC 21.A.303(c), hierbei die Kategorie standard parts. Der Einbau erfolgt nach EASA Standard Change CS-SC036a, INSTALLATION OF VISUAL AWARENESS LIGHTS auf eigene Verantwortung. Bitte klärt mit Eurem Prüfer ab, ob die Installation möglich ist. Weitere Informationen unter <https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/CS-STAN%20Issue%203.pdf>

Betrieb ist nur in Segelflugzeugen unter Sichtflugbedingungen (VFR) erlaubt. Der Einbau darf zu keiner Sichtbehinderung aus dem Cockpit führen. Es muss sichergestellt sein, dass sich das Kabel (ohne Haubenkontakt) bei einem Haubennotabwurf sicher trennt. Bei Störungen bitte sofort den Haubenblitzer über den gelieferten Schalter ausschalten. Bei Betrieb nicht direkt in den Blitzer blicken.

## Einbau

Der Einbau des Haubenblitzers ist einfach und geht schnell.  
Nachfolgend ein paar Tipps:

1. Einen Faden mittig über die Haube spannen um die Mitte zu ermitteln.

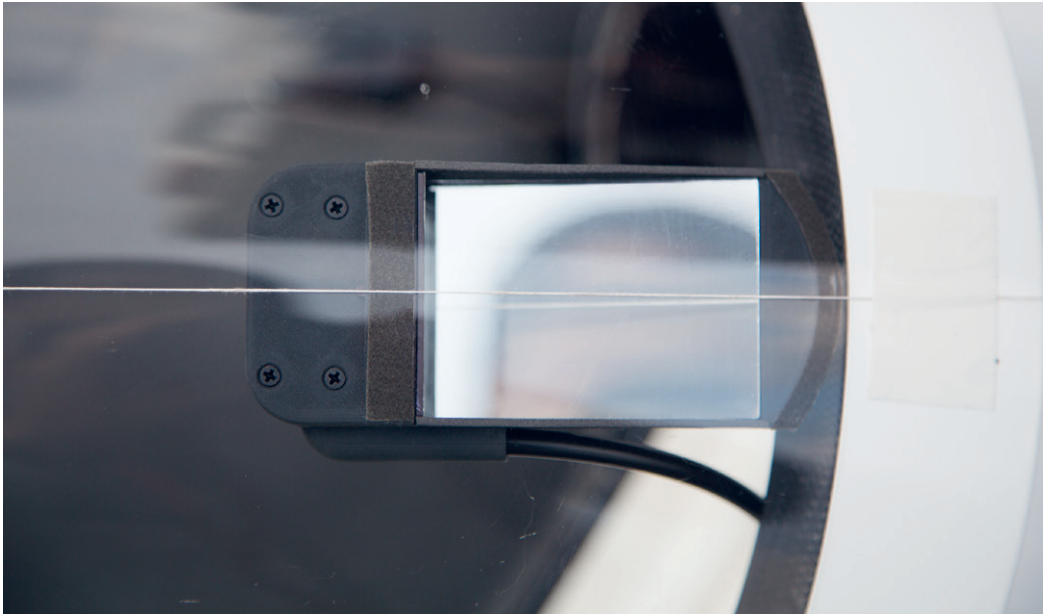


2. Haubenglas reinigen und entfetten.

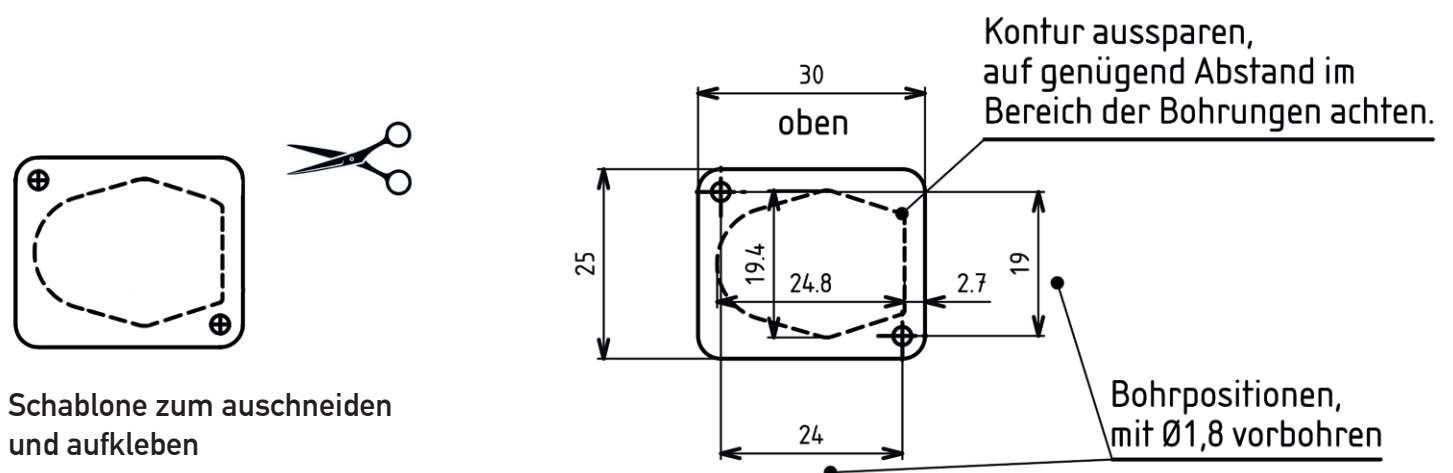
3. Prüfen ob der Haubenblitzer passt. Markierungen an Faden zum Test ausrichten.



4. Schutzfolie über der Spiegelfolie entfernen. Kleberfolie abziehen. Haubenblitzer vorsichtig von vorne beginnend an den Markierungen am Faden ausrichten. Bei richtiger Position andrücken. Kleber hat nach 72 Stunden maximale Klebekraft.



5. Bohrschablone unten ausschneiden und Stelle am Panel suchen, wo genügend Platz vorhanden ist. Schalter so im Panel einbauen, dass er vom Piloten problemlos erreicht werden kann.



6. Kabel an 12 Volt anschließen. Plus Kabel hat rote Markierung.



7. Funktionsprüfung durchführen und prüfen ob Haubennotabwurf, Steuerung, Avionik etc. einwandfrei funktionieren. Bei starker Sonneneinstrahlung und hoher Temperatur am Boden die Haube mit Haubentuch abdecken um extremes Aufheizen zu verhindern.



| Technische Daten   |   |
|--------------------|---|
| Stromverbrauch     | 60, 90 und 120 mA bei Programm 1 bzw. 2 + 3 |
| Spannung           | 12 V Nennspannung                           |
| Betriebstemperatur | -20°C bis + 70°C                            |
| Gewicht            | 47 Gramm                                    |
| Material           | UV beständiger Kunststoff, 3D gedruckt      |



**K-DUO GmbH**

Gutenbergstraße 21 • 73274 Notzingen • info@k-duo.de • www.k-duo.de